

Inspektionsskibet TRITON er bygget på Svendborg Værft som nybygning nr. 195. Det er tildelt det internationale kaldesignal OUEV og NATO skrognummer F358. Skibet er søsat den 16. marts 1990 og navngivet den 28. september 1990 af daværende statsminister Poul Schlüter. Afleveringen til søværnet fandt sted den 16. april 1991, og TRITON indgik i Flådens tal den 2. december 1991.

Inspektionsskibet TRITON er det femte skib i den danske flåde med dette navn. TRITON var i henhold til græsk mytologi søn af havets hersker Poseidon og havnymfen Amphitrite. TRITON fremstilles i reglen blæsende på et sølv konkyliehorn. Deraf kommer våbenskjoldet.

TRITON er bygget og udrustet til tjenesten i Nordatlanten. Skroget er isforstærket og har dobbelt klædning indtil to meter over vandlinjen. TRITON løser i fredstid følgende opgaver;

- Suverænitetshævdelse
- Søredning og bugsering
- Fiskeriinspektion ved Færøerne og Grønland
- Patienttransport
- Havmiljøovervågning
- Øvelsesvirksomhed

TRITON har følgende dimensioner;

- Længde overalt: 112,5 meter
- Bredde: 14,4 meter
- Dybgang: 6,14 meter
- Deplacement: 3500 tons
- Mastehøjde: 30,6 meter

TRITON er et enkeltskruet skib med stilbare skrueblade. Hovedmaskineriet består af tre dieselmotorer med en samlet effekt på ca. 12.000 Hk. Skibet er udrustet med én OTO MELARA 76 mm kanon på fordækket og én skrogmoteret navigationssonar. Under patrulje ved Grønland medføres én helikopter af typen LYNX fra flyvevåbnets eskadrille 723. Der medbringes dog ikke helikopter under besøget i Grenaa.

Den maksimale belægningskapacitet er 103 køjer. Normalt består besætningen af 48 mand/kvinder fordelt på otte officerer, syv sergenter og 33 menige. Derudover medbringes altid en uddannet læge under patrulje i Nordatlanten. Besætningen er typisk på patrulje i to måneder ad gangen. Udsiftning af besætningen foregår med fly til Færøerne/Grønland, således skibet kan forblive i området. TRITON har netop været til stort eftersyn på værft.